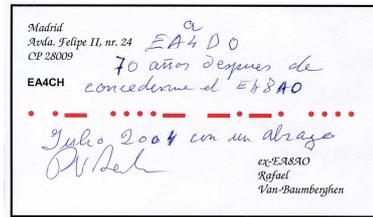
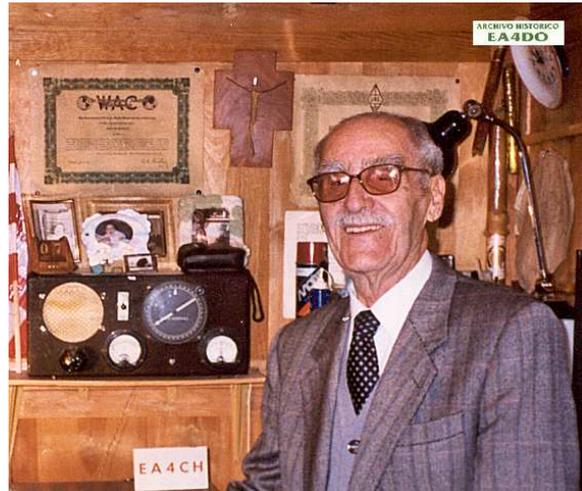


1910-2009

En memoria de Rafael Van-Baumberghen Yanes, EA4CH,



ex EA8AO, EA4AH, EAR-46, EAR-VB



Tristemente en los últimos meses de 2009 tuvimos que lamentar la pérdida de dos de los más antiguos colegas del mundo amateur español. Si el pasado diciembre comunicábamos desde estas mismas páginas el fallecimiento del casi centenario Enrique Castaño, EA4BH, el día 27 del mismo mes nos dejó también con 99 años otro viejo amigo y colaborador del *Archivo Histórico EA4DO* que comenzó con su afición a la radio allá en la década de 1920: Rafael Van-Baumberghen Yanes. Según sus propios testimonios recogidos en mi Tesis Doctoral *El primer medio siglo de Radioafición en España*, nació en Santa Cruz de la Palma en 1910 y a la edad de cinco o seis años comenzó a vivir de cerca el mundo de las telecomunicaciones de una manera muy especial, ya que desde la casa edificada sobre una pequeña montaña frente al mar en la que vivía con su tío, éste se comunicaba con su hermano en el otro lado del Barranco de la Virgen mediante el mismo sistema que habían empleado habitualmente los buques hasta no muchos años antes. Por lo cual, las señales de las banderas de la telegrafía óptica fueron divisadas mediante catalejos entre ambos lados de la parte más ancha del barranco cuya distancia es aproximadamente de un kilómetro.

En 1918 durante la "Gran guerra", como se conoció entonces a la I Guerra Mundial, Rafael y su familia

embarcaron hacia la Península para trasladarse a Madrid, pero dado el elevado número de minas diseminadas por el mar el buque se vio obligado a dirigirse al Cabo de San Vicente.

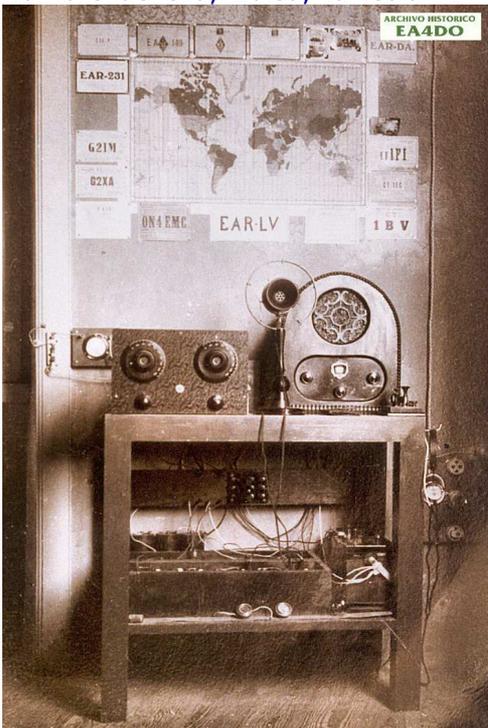
Hacia 1924, ya en Madrid, cuando el Gobierno de la Nación autorizó la Radio y creaba furor la escucha de los *radioconciertos* mediante receptores de galena o "lámparas" aumentando por ello día a día vertiginosamente el número de *radio-aficionados*, los tres hermanos Van-Baumberghen, Agustín, Javier y Rafael, se vieron atraídos también por la *radiotelefonía*. El mayor de ellos, Agustín, con veinte años se puso en contacto con Inglaterra con la finalidad de conseguir un esquema y las correspondientes "lámparas" para construir un receptor junto a otro amigo, Alberto Kirschner que más tarde se convertiría en EAR-225 y después en EA4BF. Una vez montado el aparato con unas *Philips EA 406 y 409*, el deseo de todos fue llegar a recibir desde Londres las campanadas de la Abadía de Westminster, por lo cual, escuchando con grandísima atención a través de los auriculares empezaron a oír "click" "click" y la emoción les embargó rápidamente. Pero tal sensación duró muy poco pues pronto se dieron cuenta de que aquello no era Londres, sino las pisadas de sus zapatos sobre la tarima del suelo producidas por la cualidad microfónica de las lámparas que daban origen a un sonido metálico que, entre el ruido,

creyeron escuchar lo que no oyeron porque no se oía nada y ni llegaron a oír nunca, las famosas campanadas. Cautivado Rafael por el tema de emisión, junto a su hermano Agustín (seis años mayor) y Alberto Kirschner



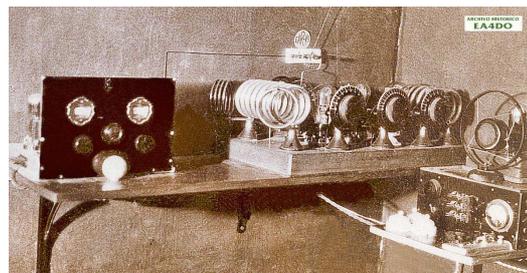
Rafael Van-Baumberghen, EAR-VB; conduciendo un Hanomag 1928 junto a Alberto Kirschner. EAR-225.

continuó aprendiendo y experimentando la *radioelectricidad* durante su estancia en el colegio y después cuando pasó a la universidad a fin de licenciarse en Ciencias Químicas. Hacia 1927-28 el mayor de los Van-Baumberghen construyó un pequeño transmisor con el que salió al "éter" desde la calle Torrijos, hoy Conde de Peñalver, con el indicativo provisional EAR-LV como muestra de la unión simbólica entre Agustín y su novia, pues quiso añadir a la inicial del nombre de ella, **Luisa**, la letra "**V**" de



su propio apellido.

Dado el elevado precio y escasez de los componentes radioeléctricos, optaron los hermanos por hacerse los condensadores variables empleando planchas de aluminio, y las bobinas y acoplamientos con los tubos de cobre que comercializaron en la ferretería situada en el número 25 de la calle Fuencarral. En aquella época la red eléctrica de las viviendas era de corriente continua a 125 voltios y fue también por entonces, 1928, cuando Rafael decidió construir su propio transmisor. A fin de obtener los 325 voltios que necesitaba para alimentarlo tuvo que ingeniárselas para sumar a los 125 propios los 200 voltios que llegaban al motor del ascensor. Con aquella emisora comenzó a poner las señales en el aire identificándose con otro distintivo provisional cuyo sufijo lo



formaron las iniciales de su primer apellido "VB", **Van-Baumberghen**, EAR-VB.

En 1931 el alcalde de Nerva, municipio próximo a las minas de Riotinto en la provincia de Huelva en las que existía una gran actividad laboral controlada por los ingleses, decidió dotar a la población de una emisora de radio y casualmente contactó con el operador de la EAR-VB con la finalidad de que la construyera. Éste no dejó escapar tal oportunidad y aceptó la invitación desplazándose durante un tiempo a ciudad onubense.

Tras su vuelta a Madrid la EAR-VB continuó siendo escuchada en la onda corta, pero al no ser su operador buen telegrafista muchos siguieron tomando erróneamente al oído los números "4" y "6" en lugar de las letras "V" y "B" por su similitud en el lenguaje de los puntos y rayas. Dado que el adjudicatario del indicativo EAR-46, Luis de Sanjuán, se encontraba por aquél entonces apartado de su afición,

Rafael habló con él sobre la posibilidad de emplear en sus transmisiones el distintivo otorgado oficialmente a Sanjuán en lugar del compuesto a base de su propio apellido. De este modo y sin inconveniente alguno por parte de Luis, el EAR-46 no sólo volvió a ser escuchado de nuevo en el "éter", incluso durante en el Contest de la A.R.R.L. de 1933, sino que consiguió el entonces difícil diploma W.A.C. que fue extendido a nombre de Rafael Van-Baumberghen.

Cuando el 26 de diciembre de aquél año el Director General de Telecomunicación firmó la Circular modificando la estructura de los indicativos a partir del 1º de enero de 1934, nuestro protagonista mantenía excelente amistad con otros aficionados madrileños al DX como fueron Jesús Martín de Córdoba, EAR-96; Julio López-Mezquita, EAR-307;



Rafael Van-Baumberghen, EAR-46; Jesús Martín de Córdoba, EAR-96; y Julio López-Mezquita, EAR-307; en una verbena de los primeros años treinta.

Esteban Muñoz, EAR-136; así como con ex directivos de la vieja asociación *Red Española*, Francisco Roldán, EAR-10; José Gutiérrez Corcuera, EAR-125; y de la nueva *URE* presidida por Ángel Uriarte, EAR-12, en la que Enrique Castaño, EAR-259, había sido nombrado *Encargado de Tráfico*. Como consecuencia de la publicación en la

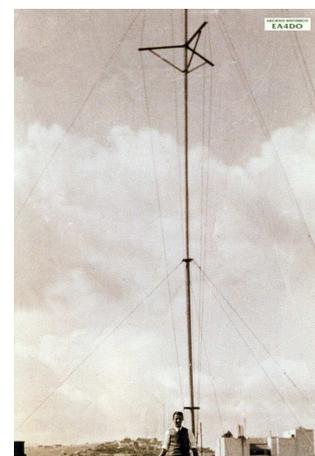
Gaceta (hoy *BOE*) de tal Circular se sustituyeron todos los indicativos y el viejo distintivo EAR-46 fue permutado por el nuevo EA4AH.

Durante los meses de 1934 en los que Rafael Van-Baumberghen estuvo haciendo el doctorado en Ciencias Químicas y tras participar nuevamente en el Contest de la A.R.R.L. en el que logró el séptimo puesto de la clasificación, el presidente de la compañía *Hispano Radio Marítima* le llamó por teléfono como entendido en radio con la finalidad de proponerle que se hiciera cargo de la dirección, asistencia técnica y gerencia de la emisora de radiodifusión que la empresa *Interadio Martín y Compañía* había montando en Las Palmas y cuyas emisiones se identificaban en el aire con el indicativo EAJ-50. Ante lo atractiva que le pareció la oferta acompañada de un fabuloso salario, inmediatamente dejó el doctorado, firmó el contrato en la madrileña calle Sevilla y en cinco días partió hacia Canarias para competir en audiencia con la emisora del *Radio Club de Tenerife* que, además de ser buena, era escuchada por todo el mundo en el archipiélago.

El nuevo director de *Inter-Radio Las Palmas* pronto decidió sustituir las "lámparas" del transmisor por otras mejores de 200 vatios con lo que su recepción en las Islas fue mucho más cómoda, llegando a ser recibidas habitualmente sus emisiones incluso en la Península.

Una vez que se estableció en su nuevo domicilio situado frente a la puerta de la radiodifusora, solicitó la concesión de indicativo

para su estación amateur y en consecuencia le fue otorgado el EA8AO. Subió a lo alto de la antena de la EAJ-50, que tenía más de 20 metros, y desde allí



tendió un hilo para ser escuchado en las bandas de aficionado.

Llegada en 1935 la época de las procesiones, el operador de la EA8AO decidió montar su propia estación en un coche con la correspondiente antena, a fin de marchar tras la procesión de la Virgen, que iba por ejemplo de Las Palmas a Teror, para ir narrando en la banda de 40 metros las vicisitudes que fueron surgiendo a lo largo del camino. Cabe señalar que en aquél entonces, cuando aún no existía la modalidad de emisión en banda lateral y gran cantidad de receptores de radio comerciales estaban dotados de un conmutador de bandas para poder escuchar la onda corta, tales transmisiones de la *Inter-Radio Las Palmas* no resultaron difíciles de captar desde la EA8AO.

Al haber ganado mucho dinero Rafael desde que se hizo cargo de la radiodifusora en 1935 optó por viajar a Madrid para casarse.

Dado que la situación social de la radioafición española había vuelto a parecerse a la de años anteriores en la que hubo confrontación continua entre numerosos socios de las asociaciones *E.A.R.* y *Red Española*, en 1935 se fraguó nuevamente la desunión con la creación de la *F.A.R.*, *Federación de Asociaciones de Radio*, cuyos socios estuvieron enfrentados a los de la *Unión de Radioemisores Españoles*.

Van-Baumberghen era socio de la *U.R.E.* y por ello preparó su artículo *Las*

tildado por algunos de "uretico" despidiéndose a continuación tales operadores. En consecuencia, el adjudicatario del indicativo EA8AO optó por no volver a comunicar con los colegas isleños a excepción de sus amigos, dedicándose por ello a contactar con otros países y especialmente con los Estados Unidos tanto en telefonía como en telegrafía.

Un año más, 1936, Rafael participó en el Contest de la *A.R.R.L.* y sus impresionantes señales puestas tanto en Canadá como en los EE.UU. fueron comparadas con las del gran número "uno" español, Jesús Martín de Córdoba, EA4AO. Debido a ello ciertos radiopitas de Las Palmas comenzaron a llamarle cariñosamente "el Córdoba canario", aunque según las propias palabras de Van-Baumberghen... *¡Qué más quisiera yo! Córdoba era único, no ha habido otro y nadie podía parecerse a él aunque muchos lo hubieran querido.* La participación de la estación



Carlos Novales, EA4BV; Alan Davies, GW3INW; Rafael Van-Baumberghen, EA4CH; y el autor junto a Julio López-Mezquita, EA4BM, en el Archivo Histórico EA4DO (1999).



válvulas metálicas en los receptores de aficionados que después fue publicado en el boletín de la Asociación. Debido a la tensa situación social de nuestra afición y de su pertenencia a *URE*, al señalar cierto día su presencia en una rueda de estaciones canarias fue

EA8AO en aquél concurso de 1936 hizo que se proclamara a su operador Campeón Continental africano, más el comienzo de la guerra civil española, cuando fue prohibida la actividad amateur, hizo que Rafael no conociera tan excelente noticia que se publicó meses después en el *QST* de septiembre, hasta que cierto día se la comuniqué personalmente durante mi investigación en el desarrollo de la Tesis Doctoral anteriormente citada. Entusiasmado por ello más de setenta y cinco años después, inmediatamente optó por escribir a la *A.R.R.L.* exponiendo lo sucedido y solicitando un

nuevo diploma con el reconocimiento de tal hazaña, por lo cual éste le fue extendido ya en el Siglo XXI sin similitud alguna con aquél otro que debió haberle llegado en su momento. Al estar correlacionada entonces la participación en el Concurso de la A.R.R.L. con el *Campeonato de España de 1936*, el operador de la EA8AO debería haber recibido también la *Medalla de plata* junto al correspondiente diploma extendido por la U.R.E., mas las circunstancias bélicas no lo permitieron.

El 16 ó 17 de julio de aquél año el Director de la *Inter-Radio Las Palmas* tuvo una llamada telefónica del Jefe del *Estado Mayor* con la finalidad de que se presentara en la *Comandancia Militar* para hablar con él sobre la situación política de aquellos días y conocer sus ideas al respecto. Llegado el 18 de julio, a las cinco de la mañana llamó a la puerta de su vivienda el capitán Carreras acompañado de dos soldados a fin de hacer cumplir el decreto de poner la estación bajo las órdenes del *Gobierno Militar* y anunciar a su director que recibiría una proclama del General Franco que debería de ser radiada tan pronto le llegase.

Tras comentarme mi buen amigo Rafael la pausada lectura que hizo ante el micrófono de la EAJ-50 cuando le entregaron las tres históricas páginas, continuó diciéndome... *¿Qué vas a hacer? Meterme en el lío no se me habría ocurrido nunca...* Aquél texto



con la firma de puño y letra del *General Ffranco* fue radiado por Rafael a las 8:45; 9:45 y 10:45 de la mañana según dejó escrito en la última hoja, y otra copia, o el documento original de la *Proclama*, fue remitida también al *Radio Club de Tenerife* para ser emitido a las siete de la mañana por sus estaciones EAJ-43 y EA8AB.

Horas después y sin nadie más en la emisora que los soldados que hicieron continuamente el relevo de la guardia, o el propio capitán

Carreras, el Director de la *Inter Radio Las Palmas* recibió una nota firmada por el Comandante Jefe de *Estado Mayor* con la finalidad de



que anunciara que las carnicerías permanecerían abiertas desde las seis de la mañana del día siguiente, domingo, a fin de dar sensación de normalidad.

Con el comienzo de la Guerra Civil empezó también "la guerra de las ondas" y a fin de cumplir las órdenes Rafael Van-Baumberghen tuvo que variar la frecuencia de emisión de la EAJ-50 a la que tenía entonces la potente EAJ-7, *Radio Madrid de Unión Radio* (en cuyos equipos trabajaba EA4AO) con la finalidad de que ésta no pudiera ser escuchada en las Islas Canarias. Con ello lo que se consiguió además fue que, al cerrar diariamente la estación madrileña sus emisiones, se continuaran recibiendo en la Península, en el mismo punto del dial, las señales puestas en antena desde Las Palmas de Gran Canaria con medio kilovatio de potencia.

En 1938 el Director de la EAJ-50 decidió compatibilizar su puesto en la radiodifusora con un nuevo trabajo de técnico en Aviación. En consecuencia ingresó en el *Cuerpo de Transmisiones* por estar allí destinado desde tiempo antes Luis Severino García-Vigueras,



Van-Baumberghen, EA8AO, (sentado en el estribo del coche) y García-Vigueras, EA1AW, ante el lazareto de Gando.

EA1AW/ex EAR-239, como Jefe de

Radio de Las Palmas y pasó a estar a sus órdenes haciéndole un certificado con la finalidad de que fuese considerado como alférez para que pudiera entrar en la totalidad de los aeródromos de España. Al depender de su Capitanía la zona aérea de Canarias y el África Occidental Español, Van-Baumberghen viajó en todo tipo de aviones por cada una de las Islas, Ifni, Cabo Jubi, Villa Cisneros, etc. para montar las emisoras militares recibidas había dotación de radio en Tenerife y Las Palmas cuya estación se convirtió en la central de tráfico para todas ellas. Tras ser destinado a Madrid el capitán García-Vigueras hacia 1941, quiso hacer lo mismo el operador de la EA8AO y por ello también se desplazó a la capital de España para hacer unas oposiciones que le permitieran quedarse fijo. Otro de los opositores de tal convocatoria fue Jesús Martín de Córdoba que deseó hacer compatible su trabajo en *Unión Radio* con la actividad técnica que pudiera realizar en Aviación. Como resultado de la prueba el operador de la EA4AO sacó el número 2 y se quedó en Madrid mientras que su amigo Van-Baumberghen se vio obligado de momento a continuar en Las Palmas. A su regreso en barco a Canarias cuando se combatía en numerosos países durante la II Guerra Mundial, al día siguiente de salir de Cádiz un buque inglés detuvo el navío español obligándolo a atracar en el puerto de Gibraltar para efectuar un minucioso registro incluso de los equipajes. Dado el apellido alemán de nuestro protagonista, inicialmente éste pasó verdadero miedo por si pudiera llevar embarcados a soldados germánicos, en cuyo caso quizás le hubieran podido complicar el viaje. Finalmente no ocurrió nada y el barco zarpó de nuevo poniendo rumbo a Las Palmas. Hasta que en 1944 fue destinado a Madrid el operador de la EA8AO, permaneció en Canarias ocupando la plaza que había dejado García-Vigueras y haciendo numerosos QSO's a pesar de las prohibiciones impuestas internacionalmente como consecuencia del estado de guerra.

Debido a que en 1948 el avión de *Iberia* que volaba a Dakar, en Senegal, hacía escala en Villa Cisneros, fue enviado durante unos meses Van-Baumberghen a aquellas tierras del África Occidental Español con la finalidad de montar una emisora de onda larga y dos de onda corta, siendo un poste radiante de 35 metros una de las antenas que empleó incluso con su indicativo amateur EA8AO cuando aún no había sido autorizada de nuevo la radioafición en España. La presencia en nuestras bandas de aficionados de una estación operada desde Río de Oro hizo que miles de colegas de todo el mundo, y en especial de los Estados Unidos, quisieran contactar con la EA8AO para poder conseguir la QSL de un nuevo y difícil país. Según consta en el *QST* de entonces las tarjetas se debieron enviar al apartado 22 de Villa Cisneros.

Ante las anunciadas demostraciones de televisión en Madrid durante aquel mismo año y debido a la falta de medios para recibir las emisiones, Rafael optó por hacerse un televisor pidiendo a un amigo americano que le enviara los componentes necesarios de la parte de radiofrecuencia a fin de construirlo. Una vez montado, empleó como pantalla un tubo de alta persistencia (P-7) alimentado con 7.000 voltios cuyo resultado fue la continua estela que siempre acompañó a cada uno de los movimientos de las imágenes. A pesar de ello, cuantos vecinos conocieron la existencia de un televisor en su propio edificio quisieron ir para ver por vez primera en qué consistía el invento de la televisión.

Fundada la *Unión de Radioaficionados*



Espanoles el 1º de abril de 1949 y

restablecida de nuevo la autorización del amateurismo en nuestro país, inmediatamente Van-Baumberghen ingresó en URE como *Socio Fundador* y solicitó un nuevo indicativo cuya concesión número seis con el distintivo EA4CH le fue extendida el 8 de septiembre de 1949 por el *Servicio Internacional y Concesiones*, de la *Dirección General de Correos y Telecomunicación*.

Referencia detallada de lo ocurrido durante aquellos meses en nuestra Asociación puede verse con multitud de testimonios documentales en mi presentación *Los duros comienzos de la Unión de Radioaficionados Españoles* a la que se tiene acceso en la zona de "Descargas" de la Web de EA4RCT.

Tras fundarse la URE en 1949, Rafael Van-Baumberghen, conocido entonces cariñosamente como "Van-Ba", formó parte de la Junta Directiva en 1951 ocupando el cargo de *Tercer Vocal de Concursos* y en los años 1952/3 fue nombrado *Segundo vocal de Revista*.

Sesenta años después el operador de la EA4CH y el resto de los pocos *Socios Fundadores* que aún conviven entre nosotros con sus propias historias, no fueron recordados como merecieron por los directivos de URE

en su *Congreso del 60º aniversario*. Por lo cual, el día 7 de diciembre, mientras se celebraba el mismo, fue para mi una verdadera satisfacción acercarme al domicilio de mi querido amigo Rafael para colocarle sobre la solapa el "pin" del tal Congreso en el que se debió haber reconocido de forma especial la gran labor que algunos hicieron hace 60 años cuando fundaron la URE.



El privado y emocionante acto para ambos, por lo que ello representaba al haber vivido los dos de cerca tan larga historia, me resultó mucho más querido tan sólo veinte días después cuando, el 27 de diciembre, me dio la noticia directamente mi buena amiga Margarita de que Rafael Van-Baumberghen Yanes, EA4CH, había fallecido.

Que Dios le tenga en su Santa Gloria.

Isidoro Ruiz-Ramos
Archivo Histórico EA4DO
Diciembre 2009 - ea4do.isi@terra.es

ARCHIVO HISTORICO
EA4DO

fht))
Foro Histórico
de las Telecomunicaciones