

# Hace 90 años... febrero de 1927

Isidoro Ruiz-Ramos, EA4DO  
 Archivo Histórico EA4DO  
 facebook.com/archivohistoricoea4do/  
 ea4do@ure.es



A fin de tratar de clarificar el tema de los prefijos internacionales adoptados en el congreso fundacional de la I.A.R.U. en París, en 1925, que se complicó aún más debido a la actividad *amateur* desde nuevos países del mundo, el Comité Ejecutivo de la International Amateur Radio Union decidió consultar a los presidentes nacionales para preparar y emitir una nueva lista de *indicativos intermedios*.

Tal relación, que fue difundida a la totalidad de las secciones para que sus prefijos se empleasen a partir de las 00:00 GMT del martes 1 de febrero de 1927, quedó recogida en las revistas especializadas de diferentes países: *EAR* en España, *QST* en los EE.UU., *Journal des 8* en Francia, etc., así como en la segunda edición *The Radio Amateur's Handbook* publicado por la American Radio Relay League, A.R.R.L., en 1927.

El criterio geográfico seguido para asignar los nuevos prefijos o *intermedios de llamada*, como también se denominaron entonces, debió verse influenciado muy posiblemente por las directrices establecidas para la obtención del diploma W.A.C. El certificado Worked All Continents, recientemente creado, supuso durante muchos años la máxima aspiración de los aficionados al DX.

No me cabe duda que en aquel tiempo de muy difíciles comunicaciones telegráficas y telefónicas, el concepto de DX debió de ser infinitamente más emocionante que ahora cuando los encuentros entre todo el mundo son sumamente fáciles. Hay que considerar que en esa época no existían estaciones de radio en gran cantidad de países y por ello las expediciones científicas fueron acompañadas en muchas ocasiones por una estación de onda corta junto a su operador correspondiente. De ahí que actualmente continuemos hablando de expediciones de DX cuando se viaja a determinado punto o zona geográfica con escasa o nula actividad *amateur*, a fin de emitir en frecuencias y modalidades determinadas.

Mas volviendo a 1927 y según pudimos leer en la carta recogida en el capítulo anterior escrita por el ingeniero argentino Ismael V. Andrade, R-1AF, a Miguel Moya, EAR-1, algunos operadores de su país ya habían logrado con-

EAR - 15 de enero de 1927

ARCHIVO HISTORICO  
EA4DO

**I. A. R. U.**

**ASOCIACIÓN E. A. R.**

**Nuevos indicativos internacionales**

El Comité Ejecutivo de la International Amateur Radio Union, después de consulta dirigida a los Presidentes nacionales, ha acordado la siguiente lista de *indicativos intermedios*, «*intermedios*» o indicativos internacionales.

La clasificación responde a un criterio geográfico o internacional. Por ello Canarias, por ejemplo, figura con indicativo intermedio *FR* y a Baleares le corresponde el *EE*. Canarias se agrega para estos efectos al continente africano, que es el más próximo, y Baleares a Europa.

Un EAR de Baleares llamando a F-SJN, por ejemplo, dará estas señales: 8-JN *EF EE* EAR... Y un EAR de Canarias: 8-JN *EF FR* EAR...

Los nuevos indicativos intermedios empezarán a regir a las 00,00 GMT del 1 de Febrero de 1927. He aquí la lista, en la que figuran algunos indicativos *unassigned* (vacantes):

**EUROPE**

EA—Austria.  
 EB—Belgium.  
 EC—Czechoslovakia.  
 ED—Denmark and Faroe Ids.  
 E—Spain and Andorra.  
 EF—France and Monaco.  
 EG—Great Britain and Northern Ireland.  
 EH—Switzerland.  
 EI—Italy.  
 EJ—Jugoslavia.  
 EK—Germany.  
 EL—Norway, Spitzbergen and Franz Josef Land.  
 EM—Sweden.  
 EN—The Netherlands.  
 EO—Irish Free State.  
 EP—Portugal, Madeira Ids., and the Azores.  
 EQ—Bulgaria.  
 ER—Rumania.  
 ES—Suomi (Finland).  
 ET—Poland, Estonia, Latvia, Courland and Lithuania.  
 EU—U. S. S. R. («Russia»), including Ukraine.  
 EV—Albania.  
 EW—Hungary.  
 EX—Luxemburg.  
 EY—Greece.  
 EZ—Zone of the Straits.

**ASIA**

AA—Arabia.  
 AB—Afghanistan.  
 AC—China (including Treaty Ports), including Manchuria, Mongolia, and Tibet.  
 AD—Aden.  
 AE—Siam.  
 AF—French Indo-China.  
 AG—Georgia, Armenia and Azerbaijan.  
 AH—Hedjaz.  
 AI—India (and Baluchistan and Goa).  
 AJ—Japan and Chosen (Korea).  
 AK—(Unassigned).  
 AL—(Unassigned).  
 AM—Federated Malay States (with Straits Settlements).  
 AN—Nepal.  
 AO—Oman.  
 AP—Palestine.  
 AQ—Iraq (Mesopotamia).  
 AR—Syría.  
 AS—Siberia, including «Central Asia».  
 AT—Turkey.  
 AU—(Unassigned).  
 AV—(Unassigned).  
 AW—(Unassigned).  
 AX—(Unassigned).  
 AY—Cyprus.  
 AZ—Persia.

**NORTH AMERICA**

NA—Alaska.  
 NB—Bermuda Id.  
 NC—Canada, Newfoundland and Labrador.  
 ND—Dominican Republic.  
 NE—(Unassigned).  
 NF—Bahama Ids.  
 NG—Guntama.  
 NH—Honduras.  
 NI—Iceland.  
 NJ—Jamaica.  
 NK—(Unassigned).  
 NL—Lesser Antilles.  
 NM—Mexico.  
 NN—Nicaragua.  
 NO—British Honduras.  
 NP—Porto Rico and Virgin Ids.  
 NQ—Cuba and Isle of Pines.  
 NR—Costa Rica.  
 NS—Salvador.  
 NT—Haiti.  
 NU—United States of America.  
 NV—(Unassigned).  
 NW—(Unassigned).  
 NX—Greenland.  
 NY—Panama.  
 NZ—Canal Zone.

**SOUTH AMERICA**

SA—Argentina.  
 SB—Brazil, Trinidad Id., and St. Paul Id.

SC—Chile.  
 SD—Dutch Guiana.  
 SE—Ecuador and Galapagos Archipelago.  
 SF—French Guiana.  
 SG—Paraguay.  
 SH—British Guiana.  
 SI—(Unassigned).  
 SJ—(Unassigned).  
 SK—Falkland Ids. and Falkland Dependencies.  
 SL—Colombia.  
 SM—(Unassigned).  
 SN—Ascension Id.  
 SO—Bolivia.  
 SP—Peru.  
 SQ—(Unassigned).  
 SR—(Unassigned).  
 SS—(Unassigned).  
 ST—(Unassigned).  
 SU—Uruguay.  
 SV—Venezuela and Trinidad.  
 SW—(Unassigned).  
 SX—(Unassigned).  
 SY—(Unassigned).  
 SZ—(Unassigned).

**AFRICA**

FA—Abyssinia.  
 FB—Madagascar, Reunion Id., Comoro Id., etc.  
 FC—Belgian Congo, Ruanda, Urundi.  
 FD—Angola and Kabinda.  
 FE—Egypt.  
 FF—French West Africa, including French Sudan, Mauritania, Senegal, French Guinea, Ivory Coast, Upper Volta, Dahomey, Civil T. r. of the Niger, French Togoland, etc.  
 FG—Gambia.  
 FH—Italian Somaliland.  
 FI—Italian Libya. (Tripolitania and Cyrenaica.)  
 FJ—Somaliland Protectorate and so. ora.  
 FK—Kenya, Zanzibar Protectorate, Uganda, Anglo-Egyptian Sudan, and Tanganyika Territory.  
 FL—Liberia.  
 FM—Tunisia, Algeria, Morocco (including the Spanish Zone), Tangier.  
 FN—Nigeria.  
 FO—Union of South Africa, Northern and Southern Rhodesia, Bechuanaland Protectorate, and South-west Africa.  
 FP—Portuguese Guinea and Cape Verde Ids.  
 FQ—French Equatorial Africa and Cameroons.  
 FR—Rio de Oro and adjacent Spanish Zones, Ifni, and Canary Ids.  
 FS—Sierra Leone.  
 FT—Eritrea.  
 FU—Rio Muni (Spanish Guinea) and Fernando Po.  
 FV—French Somaliland.  
 FW—Gold Coast Colony, Ashanti, Northern Territories and British Togoland.  
 FX—Seychelle Dependencies.  
 FY—(Unassigned).  
 FZ—Mozambique.

**OCEANIA**

OA—Australia (and Tasmania).  
 OJ—Dutch East Indies\*  
 OK—Melanesia\*  
 OL—Hawaiian Ids.  
 OI—Micronesia\*  
 OO—Polynesia\*  
 OP—Philippine Ids.  
 OZ—New Zealand.  
 \*To be further partitioned when activity warrants.

**SHIP STATIONS**

Ship stations with amateur call signs will place an X before their usual international E. C. call. Australian 3AA at sea, calling U. S. 1AW, would send 1AW NUXOA 3AA. The reply would be 3AA XOANU 1AW.

Este listado de los nuevos prefijos internacionales asignados por la I.A.R.U. se publicó en el boletín *EAR* de 15 de enero de 1927 para comenzar a ser empleados a partir del 1º de febrero (colección Javier De la Fuente, EAR-18/EA1AB)

## Historia

tactar con todos los continentes a pesar de la gran dificultad para identificar la nacionalidad de muchas estaciones que escuchaban.

Con independencia de que desde hacía años existían intervalos de conjuntos de letras para ser empleadas por las emisoras de radio oficiales en cada país, en gran parte del mundo aún no se habían establecido prefijos especifi-

a los prefijos de todas ellas una letra característica del propio continente, o bien sustituirlos por otros *indicativos intermedios*. Así, los distintivos europeos empezaron con la E; los asiáticos por la A; los norteamericanos antepusieron la N; los suramericanos la S; los africanos tuvieron delante la F; y los de Oceanía llevaron en su comienzo la vocal O. De este modo el *indicativo intermedio* de

mientras que a Marruecos español y Tánger, otorgaron el FM. En cuanto a las Islas Canarias y a Río de Oro con las zonas adyacentes españolas, les concedieron el FR. Y sin olvidar entonces los territorios españoles del Golfo de Guinea, a Guinea Española, formada por Río Muni y la Isla de Fernando Poo, les correspondió el intermedio FU a pesar de que no existía allí actividad amateu-



En las primeras QSL los indicativos carecían de prefijos al incluirse en ellas literalmente el nombre del país. Al ir sustituyendo en los encuentros radiotelegráficos el nombre de este por su letra inicial, tal letra quedó recogida en la tarjeta. Ejemplo de ello es la QSL de Fernando Castaño, quien vemos que se identificó en sus emisiones como S3XY (Spain 3XY) con anterioridad a que le adjudicasen oficialmente el distintivo EAR-2, el 15 de julio de 1924 (TNX QSL, Gerard Debelles, F2VX)



Tarjetas QSLs españolas con distintos prefijos dependiendo que su ubicación estuviera en la Península y Baleares, o en las Islas Canarias

cos para las de los aficionados. Como consecuencia, estos identificaban sus emisiones generalmente con el nombre de su país seguido de un conjunto de letras que podían ser las propias iniciales de su nombre, localidad, etcétera, o bien con un número seguido de letras, e incluso anteponiendo a este conjunto una primera letra que en la mayoría de los casos correspondía a la inicial del nombre de la nación desde la que transmitían. Este prefijo ocasionó confusiones al ser escuchado en las diferentes partes del mundo, pues distintos países comenzaban con la misma letra. Ejemplo de ello lo tenemos con Chile y Checoslovaquia que estando ambos países situados en distinto continente emplearon la C.

Una vez que la I.A.R.U. creó el W.A.C., para facilitar la localización de las estaciones de países pertenecientes al mismo continente, decidió anteponer

las estaciones españolas situadas en la plataforma continental europea debió de ser el EE mientras que a las de Canarias les correspondió FR; las de EE.UU. utilizaron el NU, las argentinas emplearon el SA, etc.

El caso del prefijo EAR utilizado oficialmente desde julio de 1924 por las estaciones españolas fue totalmente anómalo, ya que este tendría las mismas letras que la propia asociación creada y dirigida por Miguel Moya, EAR-1, en marzo de 1926. Bien es verdad que desde hacía años una de las series de conjuntos de letras asignadas a España y sus colonias era la de EAA a EHZ, por lo cual las dos primeras del prefijo EAR identificaban correctamente a nuestro país dejando aparte la tercera.

Las nuevas directrices del Comité Ejecutivo de la I.A.R.U. adjudicaron a la España de la plataforma continental europea el *indicativo intermedio* EE,

rística alguna.

Según se comprueba por numerosas tarjetas de la época, los nuevos *indicativos intermedios* españoles debieron causar inicialmente cierta extrañeza a los aficionados de entonces, puesto que el EE asignado tenía una primera E de Europa y tan solo otra segunda E sin haber tenido la I.A.R.U. en consideración el EAR de las adjudicaciones oficiales. El caso de Canarias debió resultar aún más complejo al corresponderles FR por estar fuera de la plataforma continental europea. Con independencia de las anteriores consideraciones, los adjudicatarios de estaciones EAR continuaron emitiendo con su distintivo empleado hasta entonces anteponiendo las nuevas letras EE o FR, dependiendo que emitieran desde España peninsular y Baleares, o bien desde las Islas Canarias.

Teniendo presente gran cantidad de QSL de los nuevos operadores EAR



QSLs en las que el prefijo característico del país es antecedido por la letra propia del continente asignada en 1927 por la I.A.R.U. (Tarjetas enviadas a EE-EAR-1, Miguel Moya/EA4AA; EE-EAR-18, Javier De la Fuente/EA1AB; y EAR-96, Jesús Martín de Córdoba/EA4AO)

La Station **EAR 169** a été QSO en graphie le 24 <sup>III</sup> 1921  
 en phonie a 2230 T. M. G.

Notre Emetteur :  
 Type : **F**  
 Lampes : **vac**  
 HT : **vac**  
 Puissance : **20**  
 Antenne : **HT**  
 Modulation :  
 QRH : **vac**

Notre Récepteur :  
**1-V-1**

Observations :

DX à la Station :  
 Merci pour QSO, QSL, OM, best 73's.

**XF8RJ**

QRA : **ALGER**

Votre Réception :  
 AC. RAG. DC. Phone  
 T : **3** QRI : **1**  
 QSA **5** QRK R : **9**  
 QRG : **14 mos**  
 QSS. QRN. QRM  
 Pse QSL via :

**LARCHER**  
 B. P. II  
 BOULOGNE-  
 BILLANCOURT  
 SEINE - FRANCE

Ou direct

La letra "X" del prefijo antepuesta a la "F" de nacionalidad francesa, indicó que se trataba de una estación móvil marítima. En este caso próxima a Argel. (Colección EA1AB)

que se autorizaron a partir de entonces, cabe pensar que los indicativos intermedios asignados por I.A.R.U. apenas debieron ser empleados pues muy pocos los incluyeron en sus tarjetas. Mientras que la mayoría que decidió hacerlo imprimió "EE EAR" o "eeEAR", alguno ante la duda, o ateniéndose al listado publicado en el boletín EAR, se limitó a poner únicamente eEAR como fue el caso de Domingo Liria, EAR-64, de Almería.

Quizás por error de imprenta, en el listado que se publicó en el EAR de 15 de enero de 1927 el indicativo intermedio que consta para España tiene exclusivamente una letra E en lugar de EE que recogen el Handbook, Journal des 8, y otras publicaciones extranjeras.

Entre las curiosidades de aquel listado cabe comentar que tanto las estaciones de España como las de Andorra tuvieron en común el "indicativo intermedio" EE; mientras que a las de Túnez,

Argelia, Tánger y Marruecos (incluida la zona española), les correspondió el FM. Con independencia de las letras por las que comenzaron los distintivos de llamada de los diferentes continentes, las estaciones de aficionados a bordo de embarcaciones debieron sustituir la letra propia de su continente por una "X" que se antepuso al prefijo de nacionalidad de la estación.

A pesar de las directrices llegadas desde la asociación internacional ubicada en los Estados Unidos, los gobiernos de algunos países no autorizaron la utilización de los nuevos intermedios de llamada y como ejemplo cabe citar a Gran Bretaña, donde fue prohibido inicialmente hacer uso del EG asignado. Ante tal problemática, el Comité Ejecutivo de la I.A.R.U. estimó que el único organismo que podría entender en este asunto sería la Oficina Internacional de la Unión Telegráfica de Berna, y que los gobiernos individuales no tendrían que

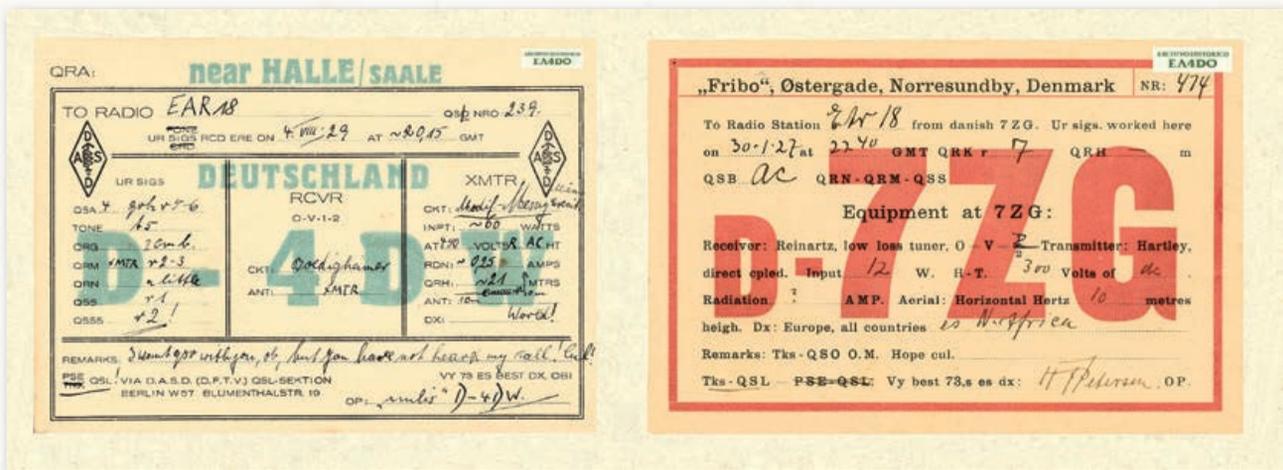
tener jurisdicción sobre su uso.

Habiendo entonces correspondido a Austria nuestro actual prefijo español EA (Europa Austria), cuando este comenzó a ser empleado ciertos aficionados se extrañaron de oír en onda extracorta las señales EAJ1, pues tal distintivo venía siendo escuchado oficialmente en onda media desde el día que se inauguró la popular Radio Barcelona. El hecho fue consecuencia del cambio de prefijo del indicativo de la estación austriaca OEJ1, por lo que resultó el nuevo EAJ1.

Las dudas que entonces se presentaron a ciertos aficionados trataron de resolverlas, al igual que ahora, en las reuniones locales. En 1927, las de Valencia se celebraron en La Radiotelefónica Valenciana, que fue un establecimiento comercial de radio propiedad de Ángel Montoro, hermano de EAR-8. Algunos de los que a ellas asistieron consideraron que deberían estrechar los lazos con otros amigos de la región valenciana y con el pretexto de haber conseguido cruzar las fronteras con sus emisoras, organizaron su primer acto de confraternización sinhilista.

Bien es sabido que las buenas reuniones son las que tienen como protagonista una buena "fuente de alimentación" y, como no podía ser menos, en la zona del levante español no hay mejor que una excelente paella. Con tal premisa el grupo valenciano decidió hacer una excursión turístico-gastronómica a Játiva para degustarla junto a Francisco Llinás, EAR-50, quien, como capitán del Regimiento de Otumba habría de partir hacia Melilla para hacerse cargo de la Sexta Compañía del Primer Batallón: el Regimiento número 59.

Dado el rigor invernal que se vivió durante aquellos días en las tierras del interior, los temporales de nieve impidieron a Carlos Salvador Salcedo, EAR-



Los nuevos prefijos de la I.A.R.U. también resolvieron el problema de las estaciones que operaban con la igual letra de nacionalidad en el mismo continente. En este caso a Alemania y Dinamarca les asignaron el "EK" y el "ED" respectivamente (Colección EA1AB)



Fotografía de Enrique Valor, EAR-4, en su orla de Derecho (archivo Elena Valor)

36, llegar a Játiva desde Almansa (Albacete) mientras que el resto del grupo no tuvo problema con el viaje al hacerlo por ferrocarril.

Según la crónica llegada hasta nosotros gracias al boletín EAR, las complicaciones surgieron al subir al castillo pues, faltos de guía, se metieron en reductos casi inaccesibles donde fue igual de difícil subir que retroceder. Los pesos pesados de Juan Golf, EAR-41, con 96 kg, y Lorenzo Navarro, EAR-38, con 114, lograron llegar a la histórica fortaleza viendo su existencia seriamente comprometida. Por otra parte, el proveedor de buen humor en el grupo, Joaquín Gómez Civera, EAR-43, encontrándose aislado y perdido en plena montaña, sin poder seguir adelante ni atrás, tuvo la feliz ocurrencia de echar mano de una de aquellas clásicas llaves de cerradura que, al ser entonces de tubo, le permitió utilizarla como silbato y hacer telegráficamente la siguiente llamada: SOS de EAR-43. El éxito de su idea fue enorme

■ Los gobiernos de algunos países no autorizaron la utilización de los nuevos *intermedios de llamada* y como ejemplo cabe citar a **Gran Bretaña**, donde fue **prohibido** inicialmente hacer uso del **EG** asignado

pues algunos de los componentes del grupo sacaron inmediatamente del bolsillo su manajo de llaves y celebraron el QSO yendo a su auxilio. De esta manera, y según palabras del reportero del acontecimiento, Enrique Valor, EAR-4, [...] declaramos solemnemente que el colega había cruzado con sus ondas la frontera... de la muerte.

Dado el aislamiento que sufrían muchos aficionados al no tener otros colegas cerca de su municipio, algunos de los componentes de aquel grupo decidieron escribir sus cartas a la asociación EAR con la finalidad de que se insertase en el boletín una sección de Preguntas y Respuestas. A este respecto consideraron que las dudas técnicas que fueran surgiendo podrían ser aclaradas

en las mismas páginas por los demás lectores para mayor difusión de las respuestas.

El reportero Enrique Valor, EAR-4, quiso también conocer personalmente a otros radiopitas cuyos domicilios se encontraban más o menos próximos a su ciudad, Valencia, y por ello durante uno de sus viajes decidió visitar a Francisco de A. Delgado, EAR-19, Delegado de Hacienda en Teruel:

"Me hallaba yo en Mora de Rubielos, donde fui por asuntos profesionales, y a las cuatro de la tarde terminé mi labor. Debía salir el día siguiente por la mañana, en el auto, para tomar el tren que llega a Valencia a las 14 GMT, cuando vi en la Guía que a las 18,45 pasaba por la estación un tren que en una horita me podía trasladar a Teruel. La elección no era dudosa entre pasar la noche en Mora o hacerlo en la EAR-19, y sólo había un inconveniente: los 18 km que separan el pueblo de la estación del ferrocarril. No encontré vehículo que me trasladase, ni siquiera un mal borriquito. Y me decidí (¡oh locura!) a emprender el camino a pie: disponía sólo de dos horas y quince minutos. Al terminar la primera consulté el reloj y las piedras que marcaban la distancia: 6 kilómetros tan sólo... estaba perdido. En vista de ello decidí correr en las cuevas abajo. ¡Horrible...! El gabán, el maletín, la carpeta de documentos...una impedimenta espantosa; pero, por fin, pude llegar a la estación a tiempo, si bien más muerto que vivo.

En Teruel tuvimos suerte: dos CQ dieron como resultado dos excelentes QSO con Holanda y Francia".

Los últimos indicativos concedidos hasta entonces, fueron:

- EAR-58, a Enrique Gábana.- Caamaño, 8.- Figueras.
- EAR-59, a Jaime Más.- Fábrica, 16.- Palma de Mallorca'. ●

<sup>1</sup> El primer medio siglo de Radioafición en España, por Isidoro Ruiz-Ramos, EA4DO. Tesis Doctoral Universidad Complutense de Madrid (2003). <http://www.radioclubhenares.org/nuestra-historia/>