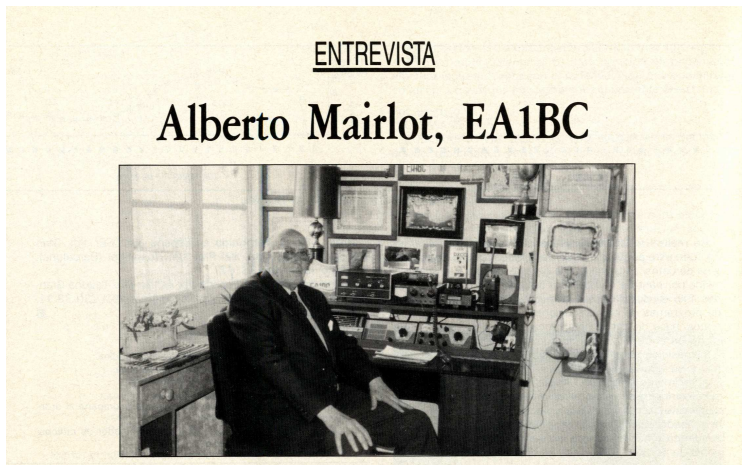


LOS QSO DE ALBERTO MAILOT, EA1BC, con la balsa TAHITI NUI en 1957

Isidoro Ruiz-Ramos, EA4DO
Archivo Histórico EA4DO
ea4do@ure.es

En la entrevista que hice a mi querido y centenario amigo Alberto



ENTREVISTA

Alberto Mairlot, EA1BC

Mairlot en 1991, y que publicó *CQ Radio Amateur* en el mes de junio de aquél año, el operador de la EA1BC me habló de los contactos que realizó en 1957 con la balsa "Tahiti Nui" durante su travesía por el Pacífico. Pasado más de medio siglo desde entonces, recuperamos sus comentarios con la finalidad de incluir los testimonios documentales que acreditan

aquellos encuentros.

Este tema de la "Tahiti Nui" ya es bastante reciente. Bueno, de 1.957 y me doy cuenta de que no lo es tanto porque muchos que puedan estar leyendo estas líneas aún no habían nacido y ya son padres de familia e incluso numerosa.

Todo aquello comenzó con las noticias que aparecieron en las Revistas de URE de Noviembre y Diciembre de 1.956. En ellas se publicaba la carta que enviaba la R.E.F. a las diversas asociaciones comentando que se trataba de una expedición, similar a la que anteriormente realizó la "Kon-Tiki", que muchos conocimos por la novela ó la película que hicieron sobre el tema, pero que en esta ocasión la dirigía Henri Bisschopp, persona muy conocida de los especialistas del Extremo Oriente y del Pacífico.

Bisschop partiría con tres compañeros de viaje, entre ellos Michel Brun, que operaría como FO8AP/MM, y pretendía demostrar que desde la región de la Polinesia se podía realizar una navegación completa, de ida y vuelta hasta Chile utilizando, en las corrientes regulares del viento, una embarcación construida por cañas de bambú, unidas con lianas, y provista de un pequeño camarote también de bambú, dos velas triangulares, de tipo polinésico y unos mástiles.

El equipo emisor que utilizó Michel Brun durante la travesía fué un pequeño transmisor con una potencia de watio y medio, y una antena de hilo largo de 15 metros de longitud en uno de los mástiles. El receptor era de tres válvulas alimentado por pilas.

ESPAÑA

ARCHIVO HISTORICO
EA4DO

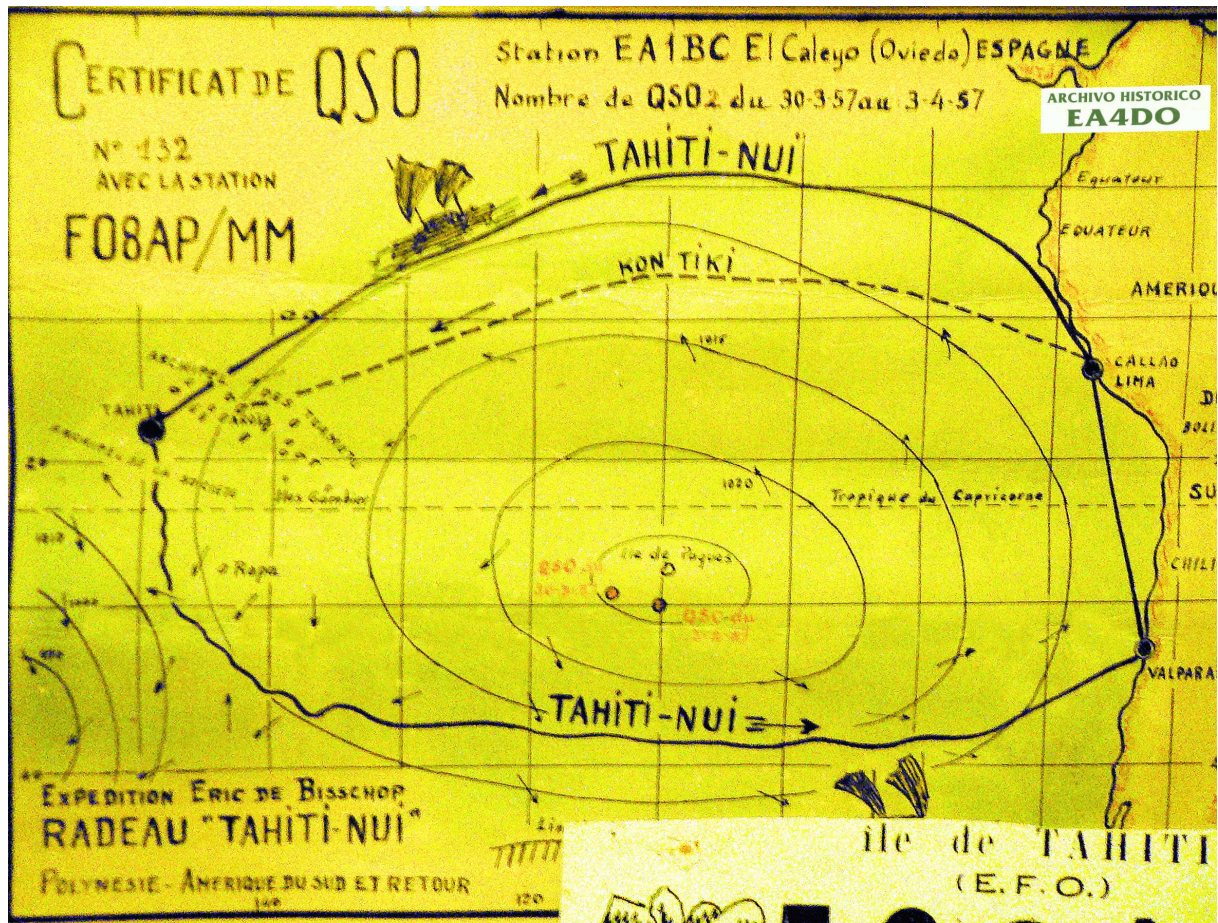
TO RADIO EA4DO CONFIRMING QSO OF 27 11 1956
AT 1210 G. M. T. UR CW FONE R S S 7 T ON 7 MC. BAND.

B. E. R. T. A.		R. E. F. 1950
C. A. A.		CHAMPION SPAIN
C. I. A.		FONE 1935
CQ 49, 2° E. A.		W. A. A.
D. F. V.		W. A. C.
D. P. E.		W. A. E.
D. U. F.		W. A. S.
D. X. C. C.	TX 80 W: TNX FR QSO	W. A. S. M.
ESPAÑA	RX. 12 TUBES:	W. A. V. E.
F. B. A.		W. B. E.
O. T. C.	ANT { 15-20-3 EL. Beam (O V I E D O)	W. N. A. C. A.
R. C. C.	{ 10-40-80 - Hertz SPAIN	W. P. R. 25

PSE QSL DIRECT OR VIA URE-Box 220 MADRID. Op. ALBERTO MAILOT

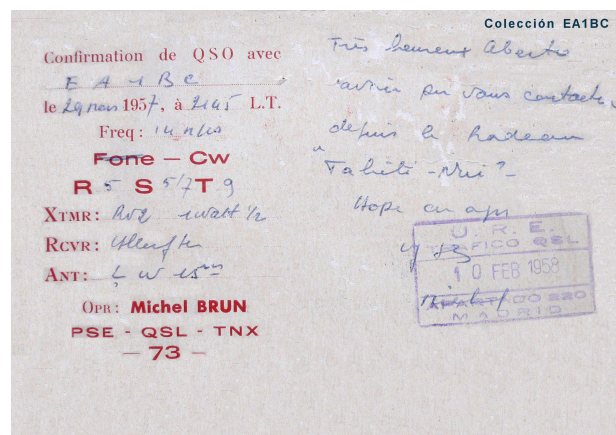
Fuí el único español que comuniqué con la balsa "Tahiti Nui" durante su travesía por el Pacífico

¿Cuándo consiguió hacer el QSO?



La embarcación salió de Papeete, en la isla de Tahiti, hacia Valparaíso. Se dejaron arrastrar por los vientos marinos, y cuando estaban aproximadamente en la mitad del camino, por la Isla de Pascua, el 30 de Marzo de 1.957, que debía haber una propagación magnífica en 20 metros, les escuché de madrugada llamando a Europa. Hicimos el QSO en CW, y días después, el 3 de Abril, volvimos a repetir el contacto siendo el único español que tuve la oportunidad de trabajarlos.

Junto a la QSL de FO8AP recibí el plano oficial de la expedición en el que se indicaba la situación que tenían cuando hicimos los comunicados.



¿Como terminó el tema de la "Tahiti Nui"?

Después de aquellos QSO's llegaron a las proximidades de Valparaiso y desde allí fueron remolcados por una patrullera hasta el puerto.

Volvieron por avión a Paris para dar cuenta de toda la expedición y para realizar todos los envíos de QSL's y planos, retornando nuevamente a Valparaiso.

De regreso a Chile repararon los desperfectos de la embarcación é intentaron la vuelta a Tahiti. A los pocos días de navegación se desató un fortísimo vendaval y a pesar de lanzar un S.O.S. con su pequeño equipo de radio, que fué escuchado desde Chile, no pudieron llegar a tiempo para socorrerles. Al acercarse el equipo de rescate a las proximidades de la situación que habían pasado desde la embarcación, solo encontraron flotando las cañas de bambú que se separaron al deshacerse la balsa. Todos los navegantes perecieron.

