

“LA ESTACIÓN MOCHILA DEL BP”

¡¡Haló, haló!!... Aquí la estación Mochila del BP que hace llamada general... y con un r7 y un f9 aparecía, cuando menos lo esperábamos, la misteriosa «Estación Mochila del BP»: desde la cuneta de las carreteras de Murcia, Córdoba, Granada, Madrid, etc.; desde la azotea de un hotel madrileño; desde la casa de un familiar en Burgos, o desde los picos más encrestados de la sierra.

La estación Mochila, lo mismo viajaba a lo largo de las carreteras a 120 kms. por hora, que sobre el lomo de la caballería que penosamente gateaba por los laberínticos senderos de la intrincada sierra, camino del solitario Cortijo, centro de los cazaderos.

La estación Mochila del BP (hoy EA 7BG), lo mismo avisaba a su familia y colegas en Almería de las incidencias de sus viajes por carretera, que anunciaba por las noches, desde el corazón del cazadero, las perdices cobradas durante el día por la infalible escopeta de su operador.

Pero, todo cansa en este mundo a través del tiempo, y, por lo visto, también EA 7BG se cansó de su interesante estación Mochila, pues desde primeros del año 1933, en el constante girar del condensador no hemos vuelto a experimentar aquella tan grata sorpresa de ¡¡haló, haló!! atención, Almería; aquí «la Mochila» que os llama... Ingratitudes de la vida y el 7BG lo es con su servicial radio-compañera de aquellos tiempos...

Y, siendo obligación grata en las Agrupaciones Regionales de Radioemisores Españoles enviar a su representante F.A.R. trabajos útiles para su Revista órgano de la Asociación, el gang almeriense recuerda con cariño aquella misteriosa estación Mochila y, con el previo asentimiento de su operador, se acuerda proceder a su descripción, encargando de tan agradable cometido al que suscribe, EA 7AE, quien lo hace con inmensa satisfacción.

Las fotos y esquemas facilitarán mi labor.

Conforme se ve en el esquema general, se trata de un emisor Ultraaudión con modulación sobre antena y un receptor O-V-1 con las dos válvulas pentodos; el acoplo entre la detectora y la de baja frecuencia, por resistencia; la reacción, electrostática.

Para la puesta en marcha de la emisora solo se necesita colocar la palanca del conmutador R dirigida hacia arriba y para

pasar al receptor, hacia abajo. La alimentación de los filamentos de las válvulas (del receptor y emisor), se hace con una pila de cuatro voltios que mediante la acción del conmutador único R se dirige a la emisora o a las receptoras; la alimentación de las placas (emisoras y receptoras) se verifica con dos pilas de a 100 voltios conectadas en serie, o sea con 200 voltios, la cual es dirigida también por el conmutador R a la válvula emisora o a las receptoras.

Los circuitos emisor y receptor van montados en la caja A, y en la caja B van colocadas, también de modo permanente, las baterías. Ambas cajas tienen, como único elemento de unión, un cordón trifilar terminado en una clavija de tres contactos en la que éstos tienen distinta separación para que sea imposible un error de polaridad o de voltaje al enchufar.



En plena Sierra Nevada comunicando con Braga, Cádiz y Almería.

Las dimensiones de ambas cajas son: 30 X 20 X 18 cm. El receptor es de una sensibilidad asombrosa y da bastante potencia, pues todas las emisiones se reciben con un q r k de r 5 a 7 las lejanas y r 9 las locales. Unido a esto la ausencia de ruidos de fondo y claridad de audición, características en los

receptores de pilas, así como la suavidad en la oscilación, ventaja de la reacción electrostática (llevada a su perfección por el potenciómetro de que también va provisto este receptor), resulta verdaderamente agradable operar con este receptor miniatura.

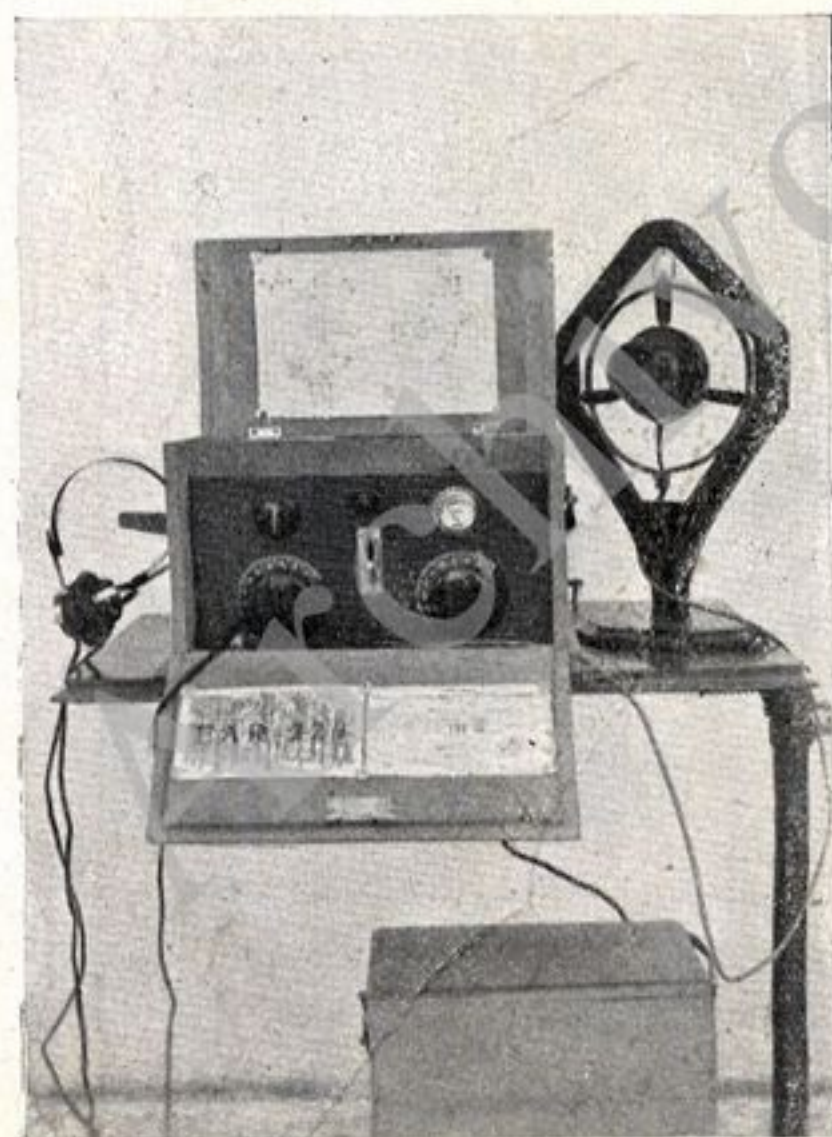
En cuanto al emisor, también es cosa seria, dentro de su potencia.

En lo referente a estabilidad de la frecuencia, esta es completa puesto que se trata de un montaje en el que la amplitud de su energía oscilante no sufre variación alguna, resultando, por lo tanto, un MOPA de válvula única y circuito único.

El miliamperímetro de placa marca corriente constante de la energía oscilante, y, para regular ésta de acuerdo con la característica de la válvula emisora que se utilice, lleva una resistencia variable sobre su rejilla, por medio de la cual y de un modo progresivo y



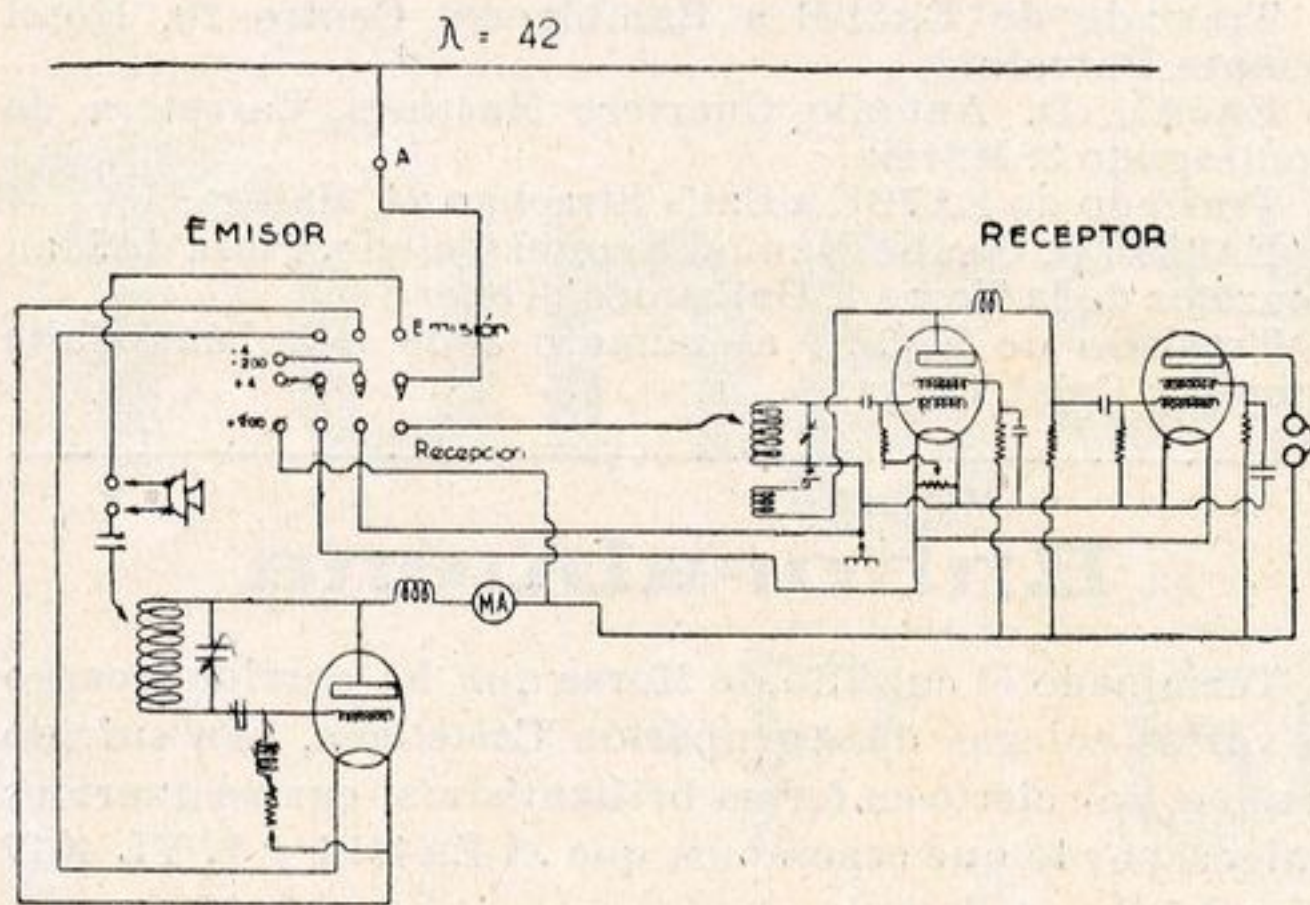
Camino de Córdoba. En la bifurcación de las carreteras de Baena y Priego. Comunicando con Córdoba, Cádiz, Rota y Almería.



Vista de conjunto de la «Mochila». Para el transporte del micrófono sólo queda la cápsula Kellog.

a gusto del operador, puede aumentarse la potencia de emisión, dentro de los límites que la válvula permita. En la estación que se describe se trabajó normalmente con 6 w en placa para lo cual se accionaba la resistencia de rejilla hasta que el miliamperímetro marcaba 30 m. a. Con los 6 w se oía en toda España con r 6 y 7, y como a su operador le gustaba los 8 y 9, a veces llevaba la aguja del mili al 50 o al 60 y, el r 9 no se hacía esperar.

ESTACION MOCHILA DEL EAR-BP



La antena utilizada es la clásica de Hertz soportada por dos listones cilíndricos de 4 cmts. diámetro y 6 metros de longitud, dividido cada uno en tres trozos enchufables; dos órdenes de a dos vientos cada postecillo sujetos a dos piquetes para cada uno (el tercer viento lo constituía el cable de antena), y, para la operación de montaje, 10 minutos. Seguidamente el ¡¡Haló, haló!! y a por el q. s. o. se ha dicho.

Queridos colegas a quienes os haya picado la hormiguilla de la experimentación «mochilera», os deseo los éxitos y agradables ratos que con la «mochila del BP» pasó su operador y pasamos los que fuimos sus corresponsales.

Best 73's and D X.

hr, EA-7-AE

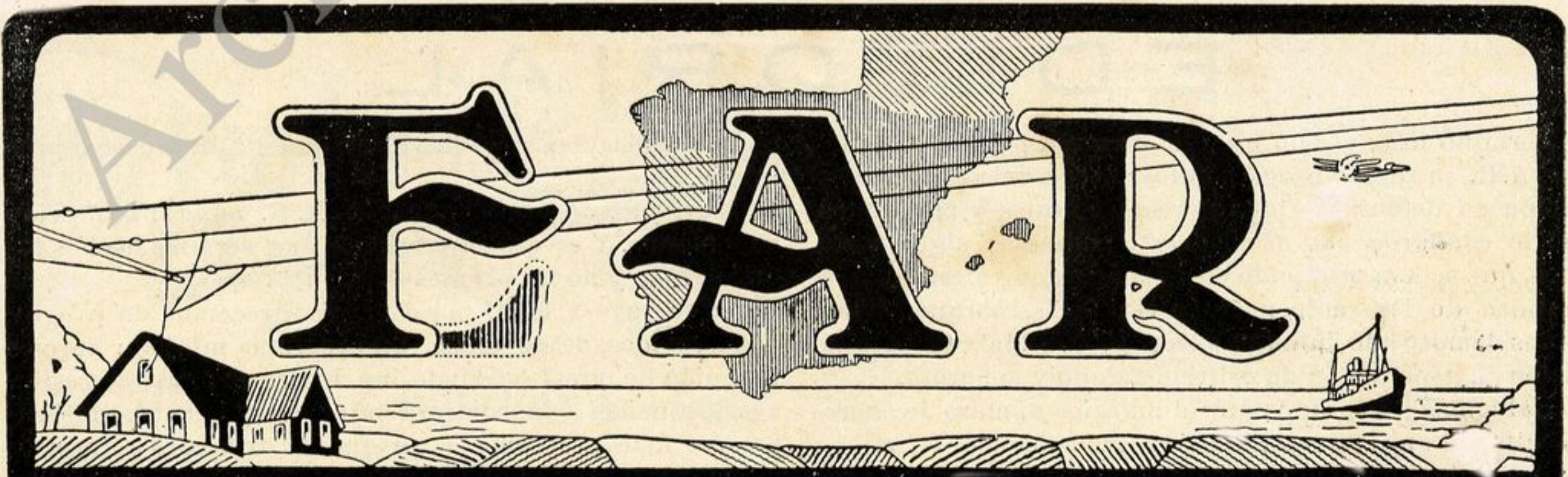
ADELINO MARTÍNEZ

Almería, Enero de 1936.

ARCHIVO HISTORICO
EA4DO

Año I

Número 10



Número suelto... 1 peseta

Suscripción anual. 10

ÓRGANO FEDERACIÓN AGRUPACIONES RADIO
MADRID

Apartado de Correos 643
Se publica mensualmente